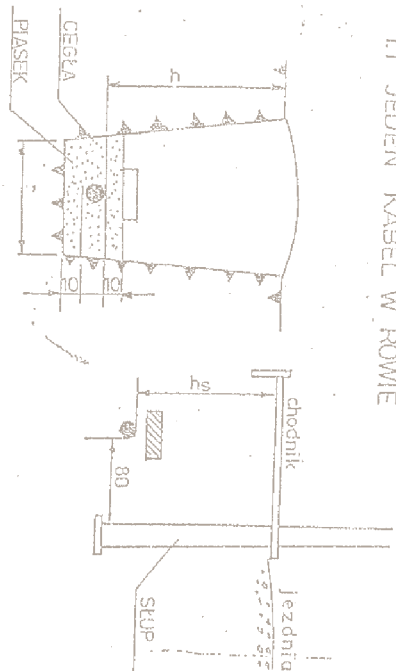


1.1 JEDEN KABEL W ROWIE

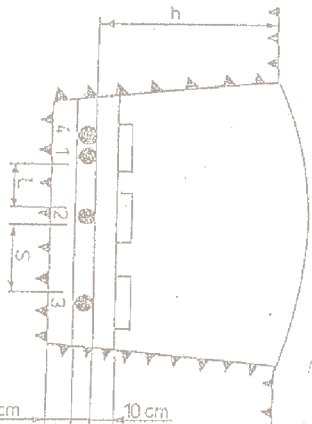


$h = 70 \text{ cm}$ dla $U \leq 1 \text{ kV}$
 $h = 80 \text{ cm}$ dla $U \leq 15 \text{ kV}$
 $h = 100 \text{ cm}$ dla $U > 15 \text{ kV}$

NA NINIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCIACH
KABEL NALEŻY CHRONIĆ RURĄ

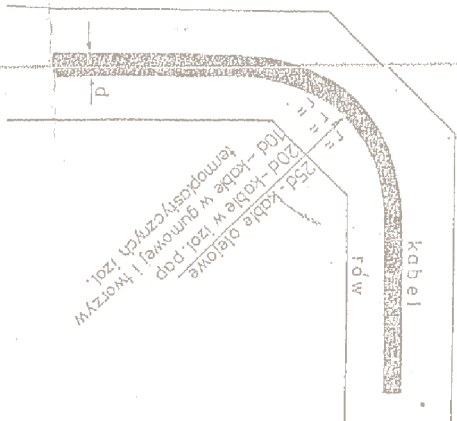
$h_s = 50 \text{ cm}$ kabel
oświetl. uliczny, oświetl. znakowy
drogowych i sygnal. ruchu uliczn.

1.2 WIĘCEJ KABLI W ROWIE



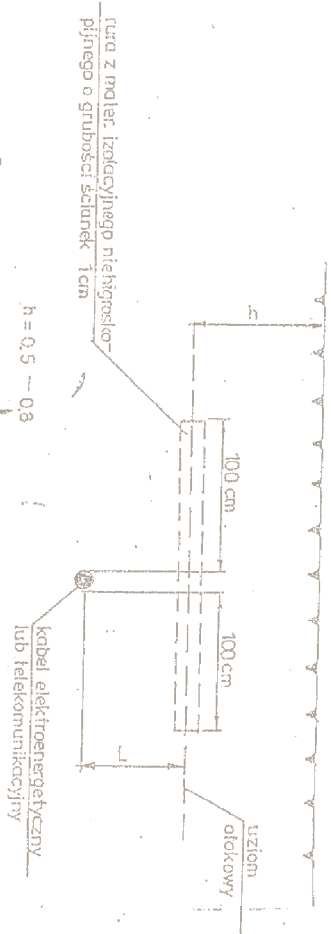
1, 2 kable elektroenergetyczne
3 kabel telekomunikacyjny lub kabel innego zakładu
4 kabel sterowniczy pomiarowy lub sygnalizacyjny
 $L = 10 \text{ cm}$ dla $U \leq 10 \text{ kV}$
 $L = 25 \text{ cm}$ dla $U > 10 \text{ kV}$
 $S = 50 \text{ cm}$
 h – jak na rys. 1.1

1.3 PROMIENIĘ GŁĘBOKOŚCI KABLA



2.7 SKRZYŻOWANIE KABLA Z UZIOMEM OTOKOWYM

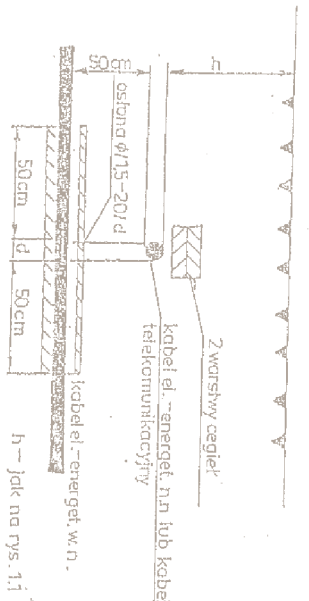
wg rozrządzenia nr 16 MGT i Os. z dnia 26.08.72r.



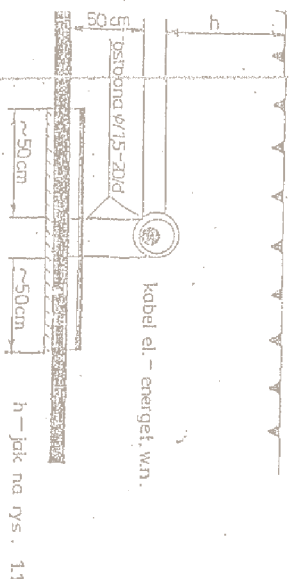
1.1 Dla rezystencji uziomu nie większej niż 10 Ω dla $U > 1 \text{ kV}$ i $\geq 50 \text{ cm}$ dla $U \leq 1 \text{ kV}$ i $\geq 75 \text{ cm}$ dla $U \leq 1 \text{ kV}$
1.2 Dla rezystencji uziomu większej od 10 Ω dla $U > 1 \text{ kV}$ i $\geq 100 \text{ cm}$ dla $U \leq 1 \text{ kV}$

2. SKRZYŻOWANIE KABLI

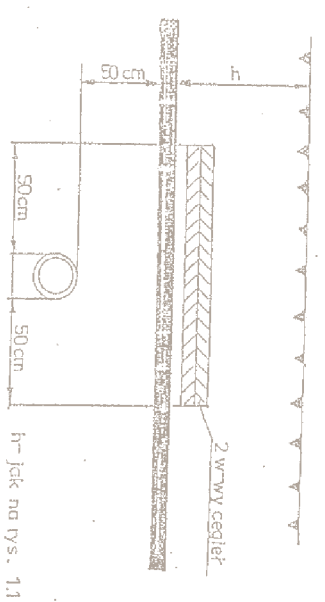
2.2 SKRZYŻOWANIE KABLI RÓŻNEGO RODZAJU MIĘDZY SOBĄ



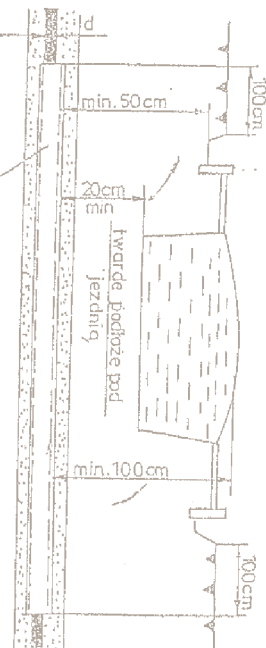
2.3 SKRZYŻOWANIE KABLI EL.-ENERGET. WYSOK. NAPIĘCIA



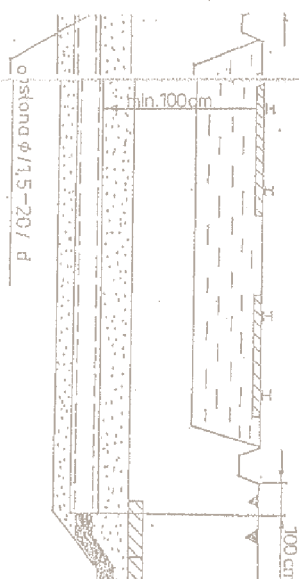
2.4 SKRZYŻOWANIE KABLA Z RUROCIĄGIEM



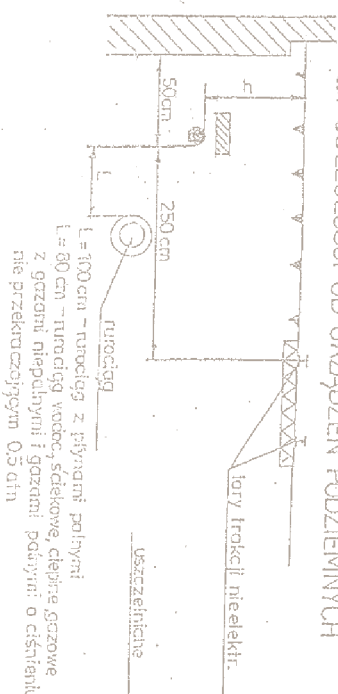
2.5 SKRZYŻOWANIE KABLA Z DROGĄ



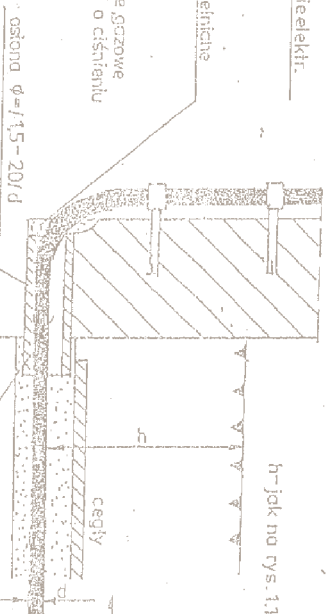
SKRZYŻOWANIE KABLA Z TORAMI KOLEJ.



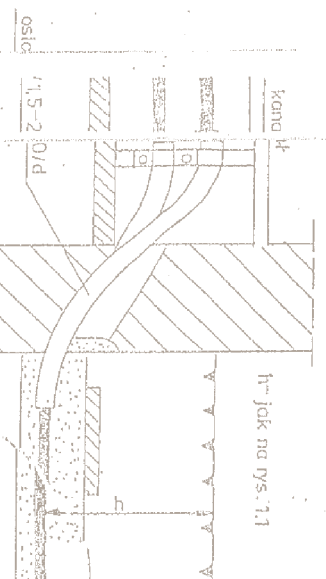
3.1 ODLEGŁOŚCI OD URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH



3.2 WPROWADZENIE KABLA DO BUDYNKU



3.3 WPROWADZENIE KABLA DO KANALU



Usługi Projektowe i Wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej

PROJCEL

mgr inż. Sebastian Celiński
ul. Warszawa 40a, 01-644 Warszawa
tel. kom. 601 505 234
e-mail: sebastiancelinski@o2.pl
NIP: 753-217-03-50

Inwestor:		Gmina Nysa	
Nazwa i adres obiektu:		ul. Kolejowa 15	
Nazwa i adres obiektu:		48-303 Nysa	
Tytuł rysunku:		SPOSÓB UKŁADANIA KABLI W ZIEMI	
Funkcja:		Projekt	
Branża:		Wykonawczy	
Projektant:		mgr inż. Jan Pińczak	
Opracował:		mgr inż. Mariusz Harasim	
Data:		sierpień 2013	